



## Obmena služobných motorových vozidiel pre Zbor väzenskej a justičnej stráže

Február 2023



Dátum: **21. Február 2023**

Vypracoval: MS SR, Analytické centrum MS SR, Odbor posudzovania investícií, ZVJS

Verzia: 1.0



## OBSAH

<b>1. ZÁMER</b> .....	<b>3</b>
<b>2. ODÔVODNENIE DOPYTU</b> .....	<b>3</b>
<b>3. STANOVENIE JEDNOTKOVÝCH CIEN</b> .....	<b>4</b>
<b>4. NÁKLADY NA ÚDRŽBU A SERVIS</b> .....	<b>5</b>
<b>5. BUDÚCE VYUŽITIE EXISTUJÚCICH VOZIDIEL</b> .....	<b>6</b>
<b>6. FINANCOVANIE PROJEKTU</b> .....	<b>6</b>
<b>7. ZÁVER</b> .....	<b>7</b>
<b>8. PRÍLOHY</b> .....	<b>8</b>
8.1. PRIORIZOVANÝ INVESTIČNÝ PLÁN - VÝSEK .....	8
8.2. ROZPOČTOVÉ OPATRENIE .....	8
8.3. STANOVENIE JEDNOTKOVÝCH CIEN.....	8
8.4. NÁVRH PRIDELENIA VOZIDIEL .....	9
8.5. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA .....	9



## 1. ZÁMER

Zbor väzenskej a justičnej stráže (ďalej „ZVJS“) je charakterizovaný ako ozbrojený zbor, ktorý plní úlohy súvisiace s výkonom väzby, výkonom trestu odňatia slobody, ochranou a strážením objektov zboru a ochranou poriadku a bezpečnosťou v súdnych objektoch. Na zabezpečenie týchto činností je potrebné materiálne vybavenie zodpovedajúce 21. storočiu, to znamená vybavenie, ktoré spĺňa funkcie bezpečnosti na jednej strane a na strane druhej zohľadňuje čo najefektívnejšie vynaloženie finančných zdrojov štátu.

Zámerom projektu je obmena služobných motorových vozidiel pre ZVJS.

Jedná sa o nevyhnutnú a potrebnú obmenu:

- vo vzťahu k veku vozidiel,
- vo vzťahu k najazdeným kilometrom,
- vo vzťahu k finančnej a realizačnej náročnosti opráv,
- vo vzťahu k zabezpečeniu bezpečnej prevádzky a bezpečného prevozu personálu a väznených osôb,
- vo vzťahu k predchádzaniu mimoriadnych udalostí.

V súčasnosti je stav vozového parku ZVJS v havarijnom stave, to znamená mimoriadne opotrebenie vozového parku a jeho zlý technický stav.

Predmetom investičného projektu je obstaranie:

- 14 eskortných vozidiel s obsaditeľnosťou min. 8 osôb
- 2 eskortných autobusov
- 4 sanitných vozidiel
- 15 osobných vozidiel vrátane doprovodných
- 2 úžitkových motorových vozidiel

Súčasťou vozidiel bude aj materiálo-technické vybavenie, pri vozidlách na hromadnú prepravu aj špecifická výbava potrebná pri prevoze odsúdených osôb.

Investičný projekt je v súlade s vládou SR schválenej Koncepcie väzenstva Slovenskej republiky na roky 2022 až 2030, v súlade s Investičnou stratégiou MS SR a prioritovaným investičným plánom MS SR, v ktorom má prioritu jedna.<sup>1</sup>

Výsek z prioritovaného investičného plánu s investičným projektom uvádzame v tabuľke prílohe 8.1.

## 2. ODÔVODNENIE DOPYTU

Vybrané služobné vozidlá ZVJS sú v kritickom technickom stave, ročne najazdia viac ako 3,5 milióna kilometrov (priemer uvádzaný za obdobie rokov 2016-2022). Rozsiahla obmena vozového parku zboru bola naposledy realizovaná v rozpätí rokov 2012 až 2014 a následne bola realizovaná len čiastočná obmena v rokoch 2019 až 2021. S prihliadnutím na špecifické úlohy zboru je potrebné obmenu a modernizáciu vozového parku realizovať priebežne v každom rozpočtovom období, čo však vzhľadom k výške pridelovaných finančných limitov nie je možné.

---

<sup>1</sup> Link: [Investičná stratégia MS SR a ŠÚ - Analytické centrum \(ac-mssr.sk\)](#)



Primárne je nevyhnutné obmeniť vozidlá obstarané v rokoch 2012 až 2014, ktorými zbor zabezpečuje eskortné činnosti a ďalšie s tým súvisiace služobné činnosti, najmä s prihladením na zabezpečenie bezpečnosti prepravovaných osôb, zvýšenie spoľahlivosti, či zníženie nákladov na údržbu a servis. Alarmujúci je technický stav niektorých typov vozidiel, najmä sanitných vozidiel s rokom výroby 2002, 2003.

S prihladením na vek uvedených vozidiel v súčasnosti začína byť problematické aj zabezpečenie náhradných dielov, nakoľko sa jedná o špecifický typ vozidla, ktorý sa v zbere využíva na prepravu väznených osôb na zdravotné eskorty (preprava imobilných pacientov, preprava infekčných pacientov a podobne), je ich obmena nevyhnutná.

V rámci obmeny vozového parku je potrebné riešiť aj problematiku vozidiel pre potreby služobnej kynológie, nakoľko vozidlá uvedeného typu v súčasnosti v zbere už úplne absentujú, pričom každá organizačná zložka zboru má zriadený úsek služobnej kynológie. Na uvedený účel budú v prípade obstarania nových eskortných vozidiel s obsaditeľnosťou min. 8 osôb využité práve vozidlá Peugeot Boxer, obstarané v roku 2012.

Predpokladané náklady na obstaranie 37 motorových vozidiel podľa projektovej dokumentácie sú 2 128 650 EUR s DPH.

### 3. STANOVENIE JEDNOTKOVÝCH CIEN

Celkové investičné náklady projektu dosahujú čiastku 2,1 mil. EUR s DPH. Konečná cena bude výsledkom verejného obstarávania.

Pri stanovení jednotkových cien za jednotlivé kategórie sa vychádzalo z kombinácie metód, a to:

- prieskum trhu
- minulé nákupy
- expertný odhad

Realizovaný prieskum trhu môže poskytnúť dobrý základ pre stanovenie PHZ, avšak je dôležité zohľadniť aj ďalšie faktory ako sú minulé nákupy, dostupnosť vhodných motorových vozidiel na trhu.

V neposlednom rade, je dôležité brať do úvahy, že zvýšenie investičných nákladov projektu môže súvisieť s makroekonomickou situáciou charakterizovanou vznikom hospodárskej recesie a nárastom miery inflácie.

Z hľadiska dostupnosti motorových vozidiel pre činnosť rozlišujeme:

- bežná dostupnosť – motorové vozidlá nedisponujúce špeciálnou výbavou
- iná ako bežná dostupnosť - motorové vozidlá upravené na podmienky prepravy obvinených a odsúdených. Uvedené motorové vozidlá sú vybavené vhodnými technickými prostriedkami, vysielaciami ako aj svetelným a zvukovým zariadením



umožňujúcim právo prednostnej jazdy. V závislosti od typu vozidla môžu byť vybavené aj zdravotníckym zariadením - sanitné motorové vozidlá.

Dovybavenie vozidiel pozostáva z úpravy na výkon eskortnej činnosti – prepravy väznených osôb (ženijno-technické prostriedky), vozidlová rádiostanica, zvláštne zvukové a svetelné zariadenia umožňujúce právo prednostnej z jazdy, označenie vozidiel k príslušnosti k boru väzenskej a justičnej stráže. Podrobná špecifikácia uvedeného dovybavenia je definovaná v technickej špecifikácii v tabuľke v prílohe 8.5.

Jednotkové ceny boli zároveň navýšené najmä zohľadnením inflácie, aktuálneho stavu na trhu s motorovými vozidlami (konzultácie s dodávateľmi) a prieskumom aktuálnych ceníkových cien pri vozidlách bežne dostupných na trhu. Predpokladaná hodnota zákazky je kombináciou podkladov vyplývajúcich z vládou schválenej Koncepcie väznenstva na roky 2021 – 2030, prieskumu trhu a skutočných plnení vyplývajúcich z kúpnych zmlúv ekvivalentných motorových vozidiel v predchádzajúcom období. Presnejší mechanizmus na stanovenie jednotkových cien je uvedený v tabuľke v prílohe 8.3.

**TAB. 1: Prehľad nevyhnutnej potreby obmeny vozového parku zboru podľa typov vozidiel**

	Eskortné vozidlá s obsaditeľnosťou min. 8 osôb	Eskortné autobusy	Sanitné vozidlá	Osobné motorové vozidlá	Úžitkové motorové vozidlá
Priemerný vek vozidla na obmenu v rokoch	12,6	16,5	18,5	17,8	20,5
Priemerný počet najjazdených kilometrov	228 500	310 500	195 900	242 600	354 000
Predpokladaný počet kusov na obmenu	14	2	4	15	2
Predpokladané náklady na obmenu (eur)	805 000	621 000	213 900	431 250	57 500
<b>Spolu vozidiel</b>	<b>37</b>				
<b>Predpokladané náklady spolu</b>	<b>2 128 650</b>				

Zdroj: ZVJS

Z hľadiska možných úspor je vhodné zakúpiť nové vozidlá v čo najväčšom objeme a v určitom obmedzenom časovom horizonte.

## 4. NÁKLADY NA ÚDRŽBU A SERVIS

Priemerné náklady na údržbu a servis áut prirodzene rastú, podľa štatistik<sup>2</sup> približne v 12. roku života auta sú prevádzkové náklady najvyššie. Priemerný vek automobilového parku ZVJS je 16 rokov a priemerné ročné náklady sú 359 tis. EUR. Je potrebné, si uvedomiť, že každé auto musí prejsť každé dva roky technickou a emisnou kontrolou. Príprava auta na tieto povinné kontroly predstavuje výdavky navyše.

<sup>2</sup> [The Most and Least Expensive Cars to Maintain | YourMechanic Advice](#)



**TAB. 2: Náklady na údržbu a servis**

Ukazovateľ	Skutočnosť 2019 (v Eur)	Skutočnosť 2020 (v Eur)	Skutočnosť 2021 (v Eur)	Skutočnosť 2022 (v Eur)
634002 - Servis, údržba, opravy a výdavky s tým spojené	351 611	378 602	343 847	359 989

Zdroj: ZVJS

## 5. BUDÚCE VYUŽITIE EXISTUJÚCICH VOZIDIEL

ZVJS neplánuje nahradené vozidlá predávať. Motorové vozidlá typu Peugeot Boxer s rokom výroby 2012 budú využité v zbere pre potreby služobnej kynológie, nakoľko motorové vozidlá tohto typu v zbere dlhodobo absentujú a zbor je v tejto oblasti dlhodobo finančne poddimenzovaný. Zbor nechce kupovať nové vozidlá na tento účel ale zmysluplne využijť staršie vozidlá, ktoré na tento účel budú postačovať.

Zbor nedisponuje ani jedným vozidlom špeciálne určeným pre účely služobnej kynológie, napriek tomu, že si dlhodobo uplatňuje požiadavky v návrhoch rozpočtu na príslušné rozpočtové roky.

Na prepravu psov sú v súčasnosti využívané osobné motorové vozidlá, ktoré sú zároveň využívané aj na prepravu personálu. Z dôvodu prepravy služobných psov v civilných motorových vozidlách sú na prevádzku uvedených vozidiel vynakladané zvýšené výdavky týkajúce sa údržby a čistenia z pohľadu zabezpečenia hygienickej prepravy po použití prepravy služobných psov. Služobná kynológia využíva služobné motorové vozidlá na prepravu pri zabezpečení výcvikov, ochrany a kontroly objektov súdov a prokuratúr, stredísk vedľajšieho hospodárstva, ako aj pri mimoriadnych udalostiach (pátrania po obvinených a odsúdených, nahlásenie bombového útoku v priestoroch väzníc, súdov, prokuratúry a pod.).

S ostatnými motorovými vozidlami, ktorých obmena je vzhľadom na ich technický stav a vek nevyhnutná bude naložené v zmysle Zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov ako s neupotrebitelným majetkom štátu (likvidácia), prípadne ak to ich technický ešte stav umožní ako prebytočný majetok a následne budú takéto motorové vozidlá ponúknuté na bezodplatný prevod majetku štátu – darovanie pre obce v rámci Slovenska, nakoľko zbor pravidelne eviduje požiadavky obcí postúpené z MS SR týkajúce sa možnosti prevodu správy – darovania predmetných motorových vozidiel.

## 6. FINANCOVANIE PROJEKTU

Vzhľadom na kritický technický stav vozového parku má projekt vysokú prioritu, avšak finančné krytie zo Štátneho rozpočtu na uvedenú plánovanú investíciu nie je zabezpečené v rozpočte kapitoly MS SR na rok 2023 ako ani na ďalšie roky.

MS SR, Sekcia ekonomiky a správy, podalo žiadosť o rozpočtové opatrenie (v prílohe 8.2 ) danej investície na Sekciu rozpočtovej politiky MF SR.



Z hľadiska možných úspor je vhodné zakúpiť nové vozidlá v čo najväčšom objeme a v určitom obmedzenom časovom horizonte.

## 7. ZÁVER

Pri výmene vozového parku sa zohľadňovali predovšetkým dva zásadné parametre. Prvým parametrom je počet najazdených km v rozmedzí 150 000 až 200 000 km. Druhým je čas 10 rokov. To sú dva hlavné faktory, kedy sa v slovenských podmienkach zimy (mráz, sneh a soľ) a leta (horúčavy nad 35 °C) začína auto viac kaziť. Veľa dielov, hlavne gumených a plastových, začína byť opotrebovaných a nastáva čas, kedy je **potrebná výmena** starého vozidla za nové.





## 8. PRÍLOHY.

### 8.1. PRIORIZOVANÝ INVESTIČNÝ PLÁN - VÝSEK

TAB. 3: Šablóna metodiky určovania priorít investičných projektov

Kapitola	Organizácia	Priorita	Názov projektu	Oblasť	Fáza	Suma výdavkov v €	Rok	Zdroj financovania	Zazmluvnený projekt	hodnotenie body KPI I	Komentár
MS SR	ZVJS	1	Obmena vozového parku	MV	Realizácia	2 128 650	2023	ŠR	nie	133	Zaslaná požiadavka na MFSR na dofinancovanie.

Zdroj: MS SR, Analytické centrum

### 8.2. ROZPOČTOVÉ OPATRENIE



Rozpočtové  
opatrenie

### 8.3. STANOVENIE JEDNOTKOVÝCH CIEN



Stanovenie PHZ.xlsx







## 8.4. NÁVRH PRIDELENIA VOZIDIEL



Návrh pridelenia  
vozidla

## 8.5. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

TAB. 4: Technická špecifikácia vozidiel

Typ motorového vozidla	
Osobné motorové vozidlá	 Osobne motorove vozidla
Eskortné vozidlo s obsadenosťou min. 8 osôb	 Eskortné vozidlo s obs. min 8 osôb
Eskortný autobus diaľkový	 Eskortny autobus diaľkový
Eskortný autobus súdny	 Eskortny autobus súdny



<b>Sanitné vozidlá</b>	 Sanitné vozidlá
<b>Úžitkové vozidlá</b>	 Úžitkové vozidlá

Zdroj: ZVJS